

豐原區重大建設總表

| 項次 | 行政區 | 項目 | 主政機關 | | 截至 106 年 1 月辦理情形-辦理中/已完成 |
|----|-----|--|-------------------|--------|--------------------------|
| | | | 權責機關 | 執行機關 | |
| 1 | 豐原區 | 建立公共運輸轉運中心—豐原轉運中心 | 交通局 | 交通局 | 辦理中 |
| 2 | 豐原區 | 興建社會住宅—豐原區安康段及豐南段 | 都市發展局、地政局 | 都市發展局 | 辦理中 |
| 3 | 豐原區 | 2018 年世界花卉博覽會—豐原區—葫蘆墩公園 | 農業局、建設局、地政局、都市發展局 | 農業局 | 辦理中 |
| 4 | 豐原區 | 豐原漆器藝術館及周邊設施新建工程 | 文化局、豐原區公所 | 豐原區公所 | 辦理中 |
| 5 | 豐原區 | 104-107 年度生活圈道路系統建設計畫--東勢豐原生活圈快速道路 | 建設局 | 建設局 | 辦理中 |
| 6 | 豐原區 | 104-107 年度生活圈道路系統建設計畫--豐原區都市計畫(南田里附近、豐洲、大湳地區)細部計畫編號 46 號道路工程 | 建設局 | 內政部營建署 | 辦理中 |
| 7 | 豐原區 | 104-107 年度生活圈道路系統建設計畫--豐原區都市計畫 11-11 號道路開闢工程 | 建設局 | 內政部營建署 | 辦理中 |
| 8 | 豐原區 | 104-107 年度生活圈道路系統建設計畫--豐原區中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程(4-3 號) | 建設局 | 內政部營建署 | 辦理中 |

| 項次 | 行政區 | 項目 | 主政機關 | | 截至 106 年 1 月辦理情形-辦理中/已完成 |
|----|-----|---|------|-------------|--------------------------|
| | | | 權責機關 | 執行機關 | |
| 9 | 豐原區 | 104-107 年度生活圈道路系統建設計畫--中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程(南向、4-3 延伸)新建工程 | 建設局 | 公路總局 建設局 | 辦理中 |
| 10 | 豐原區 | 路平完成 12,704 公尺 | 建設局 | 建設局 | 執行中 |
| 11 | 豐原區 | 路燈汰換 LED 完成 630 盞 | 建設局 | 建設局 | 執行中 |
| 12 | 豐原區 | 豐陽國中興建活動中心 | 教育局 | 教育局 | 執行中 |
| 13 | 豐原區 | 豐南國中老舊校舍整建 | 教育局 | 教育局 | 執行中 |
| 14 | 豐原區 | 翁子國小老舊校舍整建 | 教育局 | 教育局 | 執行中 |

| 項次 | 行政區 | 項目 | 主政機關 | | 截至 106 年 1 月辦理情形-辦理中/已完成 |
|----|-----|----------------------------|-----------|-----------|--------------------------|
| | | | 權責機關 | 執行機關 | |
| 15 | 豐原區 | 南陽國小老舊校舍整建 | 教育局 | 教育局 | 執行中 |
| 16 | 豐原區 | 新建豐原國民運動中心 | 教育局 | 體育處 | 執行中 |
| 17 | 豐原區 | 百里環城自行車道 | 觀光旅遊局 | 觀光旅遊局 | 執行中 |
| 18 | 豐原區 | 新建豐南消防分隊 | 消防局 | 消防局 | 執行中 |
| 19 | 豐原區 | 推動豐富專案，配合中央五大創新產業，發展生技創研專區 | 經濟發展局、地政局 | 經濟發展局、地政局 | 執行中 |
| 20 | 豐原區 | 開辦長青元氣學堂 | 社會局 | 社會局 | 執行中 |
| 21 | 豐原區 | 增設 iBike 站(5 站) | 交通局 | 交通局 | 執行中 |
| 22 | 豐原區 | 579 幹線公車 700、900 線上路 | 交通局 | 交通局 | 執行中 |

豐原區重大建設重要性及效益

1. 建立公共運輸轉運中心－豐原轉運中心

對豐原區的重要性及效益：提供民眾便利大眾運輸轉乘環境，強化本市公共運輸服務及效率。

2. 興建社會住宅－豐原區安康段及豐南段

對豐原區的重要性及效益：

(一)使本市市民在經濟能力範圍內，能享有適宜之居住環境，並使勞動與青年族群根留臺中、促進地區經濟發展。

(二)配置優質的軟硬體生活設施，提供住戶及周邊社區居民使用，改善地區生活環境品質，並促進社區融和。

3. 2018 年世界花卉博覽會—豐原區—葫蘆墩公園

對豐原區的重要性及效益：

(一)藉由花博的舉辦改善農業與經濟發展、都市發展、交通及生活品質；將在地的臺中特色，推向國際舞臺，帶動地方產業及都市發展。

(二)藉由花博經濟效益，帶動大臺中產業永續發展，達到「花園城市、水岸花都」及「臺中市副都心」之城市發展目標。

4. 豐原漆器藝術館及周邊設施新建工程

對豐原區的重要性及效益：

(一)、為臺灣首座公立漆藝展覽館。

(二)、將臺中特有地方特色產業漆藝傳習發揚推廣，辦理漆藝教育傳承、推動產學合作及文創產業開發。

(三)、漆藝可結合茶、糕餅、豐原三美（漆藝、編織、糕餅）、豐原五寶（水清、米白、餅香、材乾、查某美）聯合行銷，落實市長政見打造豐原成為茶與糕餅的故鄉。

(四)、結合產官學各界，將豐原漆器藝術館打造為一座兼具教育、文化、觀光、休閒、社區及產業推廣的漆藝文化生活園區。

(五)、打造漆藝成為豐原在臺灣乃至於在世界之文化觀光指標，創造文化觀光龐大經濟效益。

5. 104-107 年度生活圈道路系統建設計畫—東勢豐原生活圈快速道路

對豐原區的重要性及效益：本計畫完成後預估可改善台 3 線豐原石岡段間之交通瓶頸，提供山城地區進出國道 4 號及國道 1 號、3 號之運輸孔道，加強東勢、新社、石岡、和平納入臺中生活圈之運輸機能。

6. 104-107 年度生活圈道路系統建設計畫—豐原區都市計畫(南田里附近、豐洲、大湳地區)細部計畫編號 46 號道路工程

對豐原區的重要性及效益：豐原區南陽路 130 巷及 92 巷區域對外銜接之計畫道

路尚未開闢，該道路區域住戶進出僅靠某戶民宅一樓通行，導致該區域對外交通運輸不便，影響行經當地之居民行車安全甚鉅，為區域均衡發展的阻力。為加強改善本區段運輸系統之便利性，豐原區公所乃積極爭取經費規劃本計畫。完工通車後將有效改善民眾生活環境。

7. 104-107 年度生活圈道路系統建設計畫--豐原區都市計畫 11-11 號道路開闢工程

對豐原區的重要性及效益：由於豐原區南田里至翁子里區域內聯絡道路未健全完善，都市計畫道路均未開闢，僅能經富陽路銜接豐勢路段，常形成該路段之交通瓶頸，交通運輸不便，且後續本計畫位於國道四號臺中環線豐原潭子段之豐原端交流道影響範圍內，可做為未來紓解該交流道往市區之聯絡道路，影響行經當地之居民行車安全甚鉅。

8. 104-107 年度生活圈道路系統建設計畫--豐原區中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程(4-3 號)

對豐原區的重要性及效益：后里市區僅依省道臺 13 線與國道 1 號往返本市各行政區，近年來受中部科學工業園區臺中基地之設置，整體區域道路交通於上下班及假日時段已略有不足，且 2018 年於該區域亦將舉辦國際園藝博覽會，屆時將使此區域交通面臨大之衝擊，受限於后里展場旁的三豐路無法拓寬，位於中科東邊的豐原 4-3 號道路、豐原 4-3 號延伸道路與中科南向道路開闢已勢在必行。完工通車後將使后里、外埔等地區往返臺中市區更加便捷。

9. 104-107 年度生活圈道路系統建設計畫--中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程（南向、4-3 延伸）新建工程

對豐原區的重要性及效益：后里市區僅依省道臺 13 線與國道 1 號往返本市各行政區，近年來受中部科學工業園區臺中基地之設置，整體區域道路交通於上下班及假日時段已略有不足，且 2018 年於該區域亦將舉辦國際園藝博覽會，屆時將使此區域交通面臨大之衝擊，受限於后里展場旁的三豐路無法拓寬，位於中科東邊的豐原 4-3 號道路、豐原 4-3 號延伸道路與中科南向道路開闢已勢在必行。完工通車後將使后里、外埔等地區往返臺中市區更加便捷。

10. 路平完成 12,704 公尺

對豐原區的重要性及效益：提升該區道路服務品質，為地方帶來更平穩、安全之交通環境。

11. 路燈汰換 LED 完成 630 盞

對豐原區的重要性及效益：響應政府節能減碳政策,並能節省電費支出。

12. 豐陽國中興建活動中心

對豐原區的重要性及效益：

1. 提供學校師生溫馨的室內集會場所。
2. 提供學生一座標準的籃球場地可供練習，球員們一定如虎添翼，每場球賽搶得先機的機會更會大幅提升。
3. 提供學生寬敞的表演舞台，不但可讓每年均辦理的「豐陽雩舞、天籟美聲」晚會有表演舞台，平日更可提供學生學習才藝、展現才華的最佳場所。
4. 學生近年來在多元學習的亮麗表現，除了得到學生家長及地方人士的肯定外，更獲得外賓及長官們的高度讚賞；有了寬敞的室內活動空間後，學習可不受天候影響，學生可盡情展現才華，並將自己的亮點發揮到淋漓盡致，讓每個學生都能快樂學習、有效學習。
5. 多元教育發展，一直是學校理想的教育目標；目標的落實，除了靠全校師生共同努力外，更要得到地方人士、社區家長的肯定，因此融入社區活動一直是學校發展策略之一；有了一座美輪美奐多功能活動中心，更可拉近學校與社區間的關係，並進一步成為社區文化中心。

13. 豐南國中老舊校舍整建

對豐原區的重要性及效益：逐年解決學校老舊校舍建築，為老舊校舍注入新生命、創造新風貌。

14. 翁子國小老舊校舍整建

對豐原區的重要性及效益：逐年解決學校老舊校舍建築，為老舊校舍注入新生命、創造新風貌

15. 南陽國小老舊校舍整建

對豐原區的重要性及效益：逐年解決學校老舊校舍建築，為老舊校舍注入新生命、創造新風貌

16. 新建豐原國民運動中心

對豐原區的重要性及效益：豐富專案用地位於豐原交流道進入豐原市區之門戶，交通及大眾運輸工具皆屬便利，且位處於神岡區交界處，彌補神岡區人口不足，未達興建國民運動中心標準之劣勢，作為國民運動中心興建基地，有利於二區民眾到達使用；且本都市計畫規劃約 38%公共設施用地(其中 10%為體育場用地)，後續勢將興設公共設施，經檢討運動中心之設置似較其他運動項目可提供更多數民眾使用，符合地方期待，並可配合後續金融服務專用區之開發，供區內人員休閒、體育之用。

17. 百里環城自行車道

對豐原區的重要性及效益：完善豐原區自行車路網，並銜接東、后豐及潭雅神自行車道。

18. 新建豐南消防分隊

對豐原區的重要性及效益：新增消防救災據點，強化當地消防救災能量，健全防災體系，以保障當地民政生命財產安全。

19. 推動豐富專案，配合中央五大創新產業，發展生技創研專區

對豐原區的重要性及效益：未來引進生技產業可帶動地方經濟發展，創造就業機會。

一、縣市合併後豐原地區因行政機能縮減，面臨邊緣化之危機，亟需建構都市自身發展特色及主要發展產業，以發揮臺中市北部盆地生活圈主領都市的完整生活功能。藉由豐原營區釋出土地，重新塑造門戶輻輳地區城市意象，為地方注入發展活力，本案之推動有其必要性。

二、本案開發預計可提供 2,500 個就業機會，對增加地區居民就業機會及帶動地區經濟將有正面之效果，具有公益性；引入之產業可為中部地區傳統產業提供資訊、金融相關之辦公、研發設計、行銷、服務、批發、零售、訓練之服務，與位於大里之臺中軟體園區、位於南屯之精密機械創新園區形成創新產業新三角局勢，扮演區域產業加值平衡之關鍵角色，在北臺中形成資訊服務核心，帶動地方就業與支援產業升級。

20. 開辦長青元氣學堂

對豐原區的重要性及效益：本市推動托老一條龍連續性老人福利服務，以預防性照顧觀點，特別針對亞健康及輕度失能者人口群，規劃本市第1家長青元氣學堂，提供具有復原照顧支持之服務模式，依其需求彈性運用，以協助其維持或提升生活自理能力，並增進家庭照顧能量，促進老人社會參與。

21. 增設 iBike 站(5 站)

對豐原區的重要性及效益：提供市民短程之大眾運輸接駁運具，提升大眾運輸及自行車使用率，改善都市交通擁擠擁擠狀況，減少空氣污染及能源消耗，促進市民健康及生活便利，以及打造低碳樂活城市及落實永續發展及綠色運具之目標。

22. 579 幹線公車 700、900 線上路

對豐原區的重要性及效益：提供豐原區民眾上學、上班、購物及就醫便利性。